

中 力 份 公 司 关 动

号：2023-001

关 动 别	<input type="checkbox"/> 分 会 <input type="checkbox"/> 体 <input type="checkbox"/> 业 会 <input type="checkbox"/> 发 会 <input type="checkbox"/> 动 <input type="checkbox"/> 参 其他（2022 况 会）
动 参 与 人	参 与 人 ： 中 、 中 信 券 、 券 、 丰 、 、 兴 业 券 分 ， 共 36 人。 公 司 参 与 人 ： 务 兼 事 会 书 刚 先 ， 券 事 务 代 单 先 。
	2023 1 10 15:30-16:30
	公 司 会
	会
交 内 及 具 体	2023 1 9 公 司 发 2022 ， 于 召 况 会 ， 会 下： 刚 先 先 2022 全 况 了 ， 再 2023 关 作 了 。 2022 ， 公 司 上 为 1,983.75 亿 千 ， 同 下 1.38%， 台 两 台 ， 上 为 1859.64 亿 千 ， 去 同 加 1.81%。 全 上 同 减 主 原 包 2022 修 于 上 同 ， ， 减 停

于上同，台1号停修作到2022 8 15。

2022，26台利为7311，上减420。台两台，公司2022利为7811。

2022全，公司共了19修，其中17为修，1为十修，1为修。全修为655，去加98。

2022公司化交例升，全化交例为55.3%，2021同为39.1%。

交价为0.4017元/千，2021了4.43分。

公司共7台(包受东公司4台)，其中1台于，4台于，2台于。3号于上半产，为公司华一号化。

2023，公司努力保全，做力保供作，努力发、发。2023一，公司划7个修，包6个修1个十修。公司加与各区，加力，争取上及优价，保发。前，公司各区厂分交，东共167亿千合同，交价全中发侧交价；160亿千协，价价；217亿千，交价于划价。刚发2023交，交作中。

2022 12 30 ,2023 全 作会 召 ,
会 出“ 做 保供 价各 作, 保 供
全 ”、“全力保 全, 发 ,
全 发 ” 内 , 发 力 仍
到 力 , 业发 仍 于
,公司 做 准前 各 准 作,力争
2023 准 。

后, 了 交 ,主 内 下:

1、 东 2023 交 况?

: 东 《关于做 2023 力
交 作 》(以下 《 》),与 2022 同,2023
公司 东 10 台 入 参与交
,分别 东 4 台 及 6 台 。
共 195 亿千 , 占 7500 为 准 发
25%, 去 (2022 占 为 15%),
中 中 占 不低于 90%。《 》
合同 交价作了 制, 价上 、下 与 2022 同。
东 2023 力 交 , 交 价
交价上 。 前,公司 167 亿千
合同 , 交 价 全 中 发侧交 价
。

2、 交 化交 中 位, 交

例 会 升?

: 发 、 发 《关于做 2023 力
中 合同 作 》 出,“ 力中
合同 例 ”、“ 励 中 合同”,各
交 出了发 中 交 “压 ” 作 ,
中 不低于 90%。 交 例受 、
力供 , 参与 力 交 主 受

	<p>， 不会 升。</p> <p>3、 准 两台？ 前 准 况下，公司 估 内 产 会 制？</p> <p>： 况 厂 件、 准 况 决 ， 台 。公司 厂 了 合作关 ， 保 力 ， 保 产， 利。</p> <p>4、 3号 ， 4号 也会 ？</p> <p>： 体 估 况， 4号 产 仍 为2024 上半 ，公司会 加 全、 、 、 制 ， 4号 划 利 。</p>
<p>关于 动 及 信</p>	<p>动严 关 ，不 及 公 信 况。</p>
<p>动 中 使 、 供 件（ ，可 作为 件）</p>	<p>。</p>